TRAFOTRON

INSTRUÇÃO DE USO CARREGADOR CV 10AH

Testando o carregador:

- Selecione na parte traseira do carregador a tensão da sua rede elétrica 110v ou 220v, eles saem de fábrica para operar em 220v se sua rede é 110v deve mudar a posição da chave;
- Deixe as garras afastadas de modo a não se encostarem, e sobre uma superfície que não seja metálica, sem conecta-las a bateria;
- Posicione a chave na opção de carga rápida e ligue o cabo a energia;
- O marcador do voltímetro indica a tensão enviada pelo carregador, se estiver marcando valores menores que 10v em carga rápida a chave 110/220 está na posição errada e não irá carregar a bateria, desligue da tomada e mude a posição e refaça o teste caso apresente marcações abaixo de 10v;

Testando a bateria:

Desligue o carregador da tomada (certifique-se de que todas as luzes estão apagadas), plugue a garra vermelha no polo + (positivo) da bateria e a garra preta no polo - (negativo) voltímetro irá acender marcando a tensão da bateria, caso não acenda polos estão invertidos ou bateria com algum defeito, neste caso não é recomendado ligar o carregador pois pode danificar o equipamento.

Colocando para carregar:

Carga Lenta: Nesta opção pode deixar o equipamento conectado a bateria por longo período sem se preocupar, pois assim que finaliza a recarga ele entra em flutuação mandando uma corrente de no máximo 100mA para bateria, após 13,8v bateria já estará 100% carregada e entra em flutuação reduzindo bruscamente a corrente enviada para a bateria, a marcação no voltímetro pode chegar a 15v tensão do capacitor interno(tensão aparente) a tensão efetiva enviada para bateria neste momento é de 14v e a potência consumida pela bateria de P=14v.0,1A total 1,4watts, muito próximo de zero. Ele voltará a enviar carga assim que bateria for sendo consumida.

Carga Rápida: Nesta opção o carregador não possui sistema de flutuação e deve se atentar a marcação do voltímetro, quando chegar em 13.8v deve ser desligado ou mudada para a opção lenta para não ferver a bateria, pois envia uma corrente elevada, Após 15 minutos carregando em carga rápida já pode ser dada a partida no carro e 2minutos na moto. Nesta opção o carregador envia uma carga maior e consequentemente o aquecimento do aparelho é maior, deve ser manuseado pela alça para evitar queimaduras, pois pode chegar a 70 graus a base (chassi) onde o transformador é fixado. Assim que marcar 13,8v bateria estará 100% carregada.

Tempo de recarga: Estando em perfeitas condições a bateria e segurando carga o tempo de recarga será baseado pela seguinte formula.

Carga rápida 10ah

T = AHB/10

T- Tempo de recarga em horas

AHB - capacidade em ah da bateria

Exemplo: bateria de AHB 60ah T=60ah/10 T=6horas

Carga lenta 2ah

T = AHB/2

T- Tempo de recarga em horas

Exemplo: bateria de AHB 60ah T=60ah/2 T=30horas

Proteção Térmica

Este produto é protegido por excesso de temperatura, caso esteja carregando e a temperatura exceda limite de segurança ele irá desligar e voltar a recarregar assim que resfriar, isso assegura uma maior vida útil para o equipamento.